

# DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XVI

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
En toda España, CINCO pesetas trimestre.  
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.  
Pago adelantado.  
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

Tarragona Viernes 19 de Agosto 1910

Redacción y Administración:

CALLE DE AGUSTO, 28, 1.º, 1.ª

NÚM. 4741

## "Société Anonyme Westinghouse"

Fábricas en el Havre y Séoran (S. & O.)

Capital 15.000.000 de francos

Domicilio social:

45, Rue de l'Arcade, Paris

Instalaciones completas de centrales eléctricas á vapor, á gas é hidráulicas.—Ferro-carriles y tranvías eléctricos.—Turbinas de vapor y motores de gas sistema Westinghouse.—Material eléctrico de todas clases, bombas y maquinaria para usos industriales, agrícolas y mineros.—Estudios de proyectos y presupuestos.

Representante en Tarragona y su provincia,

R. Cañellas de Ochoa

## FULLEJANT UN LLIBRE

### Trobala d' un os de Sant Magí

Un llibre que refereix per pedres menüdes la historia del vell monestir de Sant Magí, ha passat per les meves mans. És fresch tot parlant de coses velles, ingenuu y rondallesch, tot y sent escrit per venerables freres d' aquell monestir. Llegir-lo equival a un viatge espiritual á la cova, á les fonts y als boscos de reures, alsines y pins ahont hi visqué lo sant protagonista del llibre. Molt me hauria placut llegir-lo sota les corcades alsines de la Brufaganya perquè lo goig hagués sigut complert. Com que parla algunes vegades de nostre poble, no serà molestós transcriure algunes petites notes que he pres.

Se havien fet mols treballs pera buscar lo cos Sant del penitent de la Brufaganya y may ho podian lograr sent aixís que sabien ahont estava enterrat. De Sant Magí sols se venera una reliquia que es un os del seu cos sant.

Qui 'l va trobar aqueix os? Quina es la seva historia?

Un senyor rector de Valls lo va haver ab una canya escardada.

Veus aquí una nota referent a la troballa:

«Acostumaven la gent ja de llarchs anys ab unes canyes scardades per los forats de la xemeta de la finestra traure terra de dita sepultura (de Sant Magí) quin volia, fins a tant que acontengué que un senyor capellá, Rector de Valls, trahent terra de dita sepultura, tragué d' ella un hos, lo qual, maná posar dins lo reliquiari en que vuy es adorat a totes les misses lo Il·ln. Sr. D. Juan Teres, Archebisbe de Tarragona, quan vingué de Tarragona fins assí á pen, a visitar esta devota casa, per un vot que feu per ocasió de la armada de Inglaterra, manant a pena de excomunicació major, que ningú d' aquí al devant tragüés terra de dita sepultura y lloc...»

Pels datos que porta l' historiador se fa difícil saber quin rector era aqueix trobador de la reliquia de Sant Magí.

Suposant com sembla deduirse dels antecedents de la nota transcrita que fou trobat l' os de Sant Magí, durant lo pontificat del Archebisbe Teres, com aqueix

portá 'l bacal tarragoní desde l' any 1587 al 1605 y durant aqueixa temporada hi hagué quatre Rectors á la nostra població no pot sapiguerse cert ab aqueixos sols datos qui dels quatre fou.

### Queviures

Lo reboster de Sant Magí que 's ony-dava de tenir proveit sempre 'l rebost pera servir les demandes dels molts pelegrins y devots que hi anaven, en les notes de rebost ens diu que lo vi claret de Valls y la Selva era lo mes apreciat entre 'ls vins clars.

«Item nota que lo vi vermell acostuma de ser millor, mes barato y mes apropiat en lo pla y figuerola, lo claret en valls y en la selva, lo blanc en la selva y constant y ara tenim provat que camí de Barcelona.»

Lo vi en aquell temps, pels anys 1600, se venia á tres lliures y 5 sous, a setanta sous y á setanta cinch, segons la classe, com consta de les mateixes notes.

Sobre lo preu de les principals viandas, se havian de conformar ab lo preu corrent en los pobles que se anomenan.

«Item que de dites coses, lo pa venrran com en Sancta Coloma de Queralt o com en igualada, que es camí real, la carn com en la vila de Tarragona y com en Tarragona, la civada com en Moncerrat; les demás coses segons com compraran.»

En lo llibre dels miracles de Sant Magí si hi veu que los metges d' aquí Valls tanien molt de renom veninthi de bastant lluny a ferse curar.

JOSEPH GRAU, PERE.

(De La Crónica de Valls).

## El naufragio del "Martos"

### Pasajeros y tripulantes.—El buque

Los telegramas que se reciben de varios puntos acerca del naufragio del vapor «Martos» son realmente desconsoladores.

El «Martos» llevaba 10 pasajeros de primera, 78 de tercera y 26 tripulantes.

Se han salvado un pasajero de primera, 55 de tercera y 19 tripulantes. Entre los salvados hay muchos heridos y contusos.

El «Elsa» procedía de Valencia, llevaba fruta para Glasgow. Tiene averías considerables en la proa.

La mayoría de los naufragos han perdido á sus familiares. Uno perdió á su esposa con tres hijos y otro perdió á su esposa que llevaba dos niños en los brazos.

El «Martos» estaba valorado en pesetas 300.000 y no estaba asegurado. Pertenecía á la compañía valenciana que tiene los correos de Africa. Se adjudicó recientemente á Pajol La Roda que lo explotaba.

El buque fué construido el año 1883 en Glasgow. A su bautizo asistió el señor Echegaray.

### El capitán del «Martos»

Era actualmente capitán del buque

naufrago D. Miguel Cano, de Valencia, donde era muy apreciado y querido.

Contaba 66 años y mandaba buque desde hace 17. Era casado y con seis hijos. Había mandado todos los buques de la compañía Valenciana y había dirigido viajes al Norte, á las Antillas y á Alejandria. Su familia habita en Barcelona.

### De Gibraltar.—Detalles del siniestro

De Gibraltar se han recibido gran número de despachos dando cuenta de la catástrofe.

Uno de los naufragos ha hecho la siguiente relación del siniestro:

«A cosa de las once de la noche me acosté en mi camarote algo mareado, á pesar de que el mar estaba en calma.

De pronto una gran conmoción me arrojó del camarote violentamente, causándome el porrazo grandes dolores en distintas partes del cuerpo. Comprendiendo que pasaba algo muy anormal, me dirigí rápidamente á cubierta. En ella reinaba una confusión enorme. Pasajeros y tripulantes se agrupaban ó corrían por el buque aterrados, la mayoría sin saber aún lo que ocurría, pues la niebla impedía distinguir los objetos á muy poca distancia.

Todo el mundo gritaba pidiendo socorro. La sirena del «Martos» tocaba incesantemente, contestándole la de otro buque que no sabíamos aún cuál era.

El capitán Sr. Cano consideró prontamente que el «Martos» estaba perdido y dió órdenes para empezar el salvamento.

Me encaramé en una lancha del vapor antes de descolgerla. Al verificar esta operación un montón de gente invadió la pequeña embarcación, pisoteándome fuertemente.

Ignoro lo que pasó después. Cuando recobré el conocimiento me hallé á bordo del «Elsa». Como iba desnudo un marinero del buque alemán me cubrió con una manta.»

Otros pasajeros salvados relatan también escenas parecidas. La lucha por apoderarse de los botes del «Martos», primero, y de los del «Elsa» luego, fué verdaderamente horrorosa. Los pasajeros no dejaron maniobrar á los marineros, aumentando con ello el número de las víctimas.

Casi todos los pasajeros salvados han perdido algún pariente en el siniestro. Uno ha perdido á su esposa y tres hijos, volviéndose loco á consecuencia de ello. Muchos de los naufragos presentan heridas y contusiones.

### El lugar del naufragio.—La hora del siniestro.

El siniestro ocurrió á 17 millas de Trafalgar, cerca del bajo de Aceiteros, donde se supone que se perdió el crucero «Reina Regente».

La hora en que ocurrió el choque fué entre dos y dos y media de la madrugada.

### De Cádiz.—Marineros gaditanos.—Ansiedad.

De Cádiz dicen que en el «Martos»

iban siete marineros gaditanos, reinando con tal motivo gran ansiedad entre sus familias por conocer los nombres de las víctimas del siniestro.

Sábase que el número de pasajeros ahogados pasan de 40. Muchos habían embarcado en Cádiz para dirigirse á Málaga, con objeto de presenciar las fiestas.

### De Valencia.—Las primeras noticias.—Impresión.—Las víctimas.

Valencia 17.—La primera noticia del naufragio del «Martos» se tuvo en Valencia por un telegrama de Tarifa recibido por la casa consignataria de vapores Mac-Pherson.

El capitán del buque D. Miguel Cano, el primer oficial D. Emilio Sandoval y casi todos los tripulantes eran valencianos, así como varios pasajeros.

Fácil es comprender por tanto la emoción que la noticia del naufragio ha causado en esta capital y en los pueblos de la costa y la ansiedad que reina por conocer los nombres de los que se han salvado. La lista de éstos no está completa todavía.

Se sabe que han perecido los siguientes:

El capitán D. Miguel Cano, de 66 años, casado y con seis hijos, natural del Grao. Su familia reside en Barcelona.

El segundo oficial, Ramos natural de Málaga. Embarcó en el «Martos» á fines de Julio, dejando el mismo cargo en un buque de la compañía Sevillana de Navegación.

El segundo maquinista Vicente Redondo, de 33 años. Hace más de diez años que prestaba servicio en el «Martos».

Vicente Sister, ayudante de máquinas, natural del Cabañal (Valencia.)

### Telegramas y visitas de pésame

El Consejo de administración de la Compañía Valenciana de Navegación ha recibido gran número de telegramas de pésame por el naufragio del vapor «Martos». Entre ellos figura uno muy expresivo del alcalde Sr. Ibáñez Rizo, que, como es sabido, se encuentra ausente.

Han acudido al domicilio social de la Compañía á signficar su sentimiento por la catástrofe el gobernador civil, el presidente de la Diputación y otras muchas personas distinguidas. En representación del Ayuntamiento han ido el alcalde accidental Sr. Valentín y el síndico señor Samper.

## DESDE ZARAGOZA

16 Agosto de 1910.

Sr. Director del DIARIO DEL COMERCIO.

Apreciable amigo y compañero: Propósito formado tenía de no emborronar cuartillas en mucho tiempo con destino á la prensa, especialmente la de Tarragona, desde que ahí impera, por desgracia para esa ciudad querida, la política baja, egoísta, de odios y rencores que se inició cuando la fenecida Solidaridad.

Pero mi intenso amor á la antigua Tarraco, que se acrecenta siempre en sus buenos hijos cuando ausente de ella se hallan, la satisfacción que se experimenta poniéndose en co-



municipación con la patria chica desde extraña tierra, me han hecho vacilar primero y quebrantar mi propósito después, disponiéndome a trazar la presente, primera de una serie de correspondencias semanales que le iré remitiendo, pero sin inmiscuirme para nada en cuestiones políticas.

Doy, pues, principio á la tarea, enviando un cordial saludo á todos los buenos tarraconenses en general.

Desde que estoy en Zaragoza se ha despertado en mí la afición que antaño tenía por el arte taurino. ¿Como no, si aquí se celebran todos los domingos corridas de toros y se disfruta del espectáculo de ver en cada fiesta como se quedan poco menos que en cueros media docena de aspirantes á emular las proezas de *Lagartijo* y *Frasuelo*?

El domingo estuve en la plaza y crean ustedes que fué pródigo en revolcones la corrida... Se sacó en hombros al *Chico de la Guayabera*, un muchacho zaragozano que se ha hecho popular desde que le dió por el toreo y que por primera vez actuaba de matador. Le sobra corazón, pero le falta arte.

Por 50 céntimos nos dió la empresa seis vaquillas de capea para los *capitalistas*, seis vaquillas de muerte y seis matedores... Se pasó la tarde, que fué espléndida y calurosa, se vieron muchas caras bonitas y el público salió satisfecho, consolándose de que pronto hará el desquite con las corridas del Pilar.

Y ya que hablo de toros, ahí va una noticia que, seguramente, interesará más á los aficionados de esa.

Anteayer me tropecé en los pórticos del paseo de la Independencia con mi simpático amigo D. Francisco Casas, ilustrado oficial de la Delegación de Hacienda de esa provincia que, con un mes de licencia, pasa á su pueblo natal con objeto de mitigar económicamente los efectos de los calores veraniegos.

El amigo Casas se ha detenido dos días en Zaragoza y cumpliendo cariñoso encargo de apreciables amigos de esa, ha visto de plantear con algunos elementos de aquí la celebración de una corrida de novillos que se proyecta celebrar para Santa Tecla.

Como ello me intrigó no dejé al amigo Cabro con algunos prohombres del toreo.

En secreto puedo decirles que se está en tratos con *Herrerito* y otros diestros aragoneses, entre los que se cuenta el inteligente y aplaudido peón Ramón Laborda (a) *Chato*.

Me consta que el ganado será de raza brava y bien criado y que además de los *maños* que se contratan irá también el simpático y valiente *Canario*.

Con lo cual se llevarán á Tarragona representantes de la gente de coleta de los dos antiguos reinos limítrofes á Cataluña: de Aragón y de Valencia.

Veremos como dejan sentado el pabellón de sus respectivos lares!

En Zaragoza he tenido el gusto de saludar á muy apreciables amigos de esa, entre los que puedo citar al distinguido ex-jefe de la Sección de Estadística, Sr. Cuesta, al ilustrado colaborador del *DIARIO* D. Cecilio Miquel y al inteligente veterinario Sr. Pl Cervera.

El calor es sofocante en esta capital. Los paseos denuncian, por su soledad, la ausencia de un considerable número de sus vecinos, de todos aquellos que tienen medios para irse á San Sebastián ó... á la humilde casita de campo del pueblo.

Como la colonia aragonesa de esa es bastante numerosa, oportunamente le daré cuenta de los fiestas que proyectan para el Pilar. No prometen ser muy brillantes, pero como ellas solo son un pretexto, en realidad, para visitar anualmente la *tierruca*, creo que algunos serán los *maños* de esa que se decidirán á venir.

Ayer entré en un estanco; la dueña del establecimiento hablaba con una amiga de sus cosas y al servirme díjole:

—No hay nada que corra más que el tiempo.

Y dirigiéndose á mí, añadió:

—¿Verdã, maño?

—Nada,—contesté yo— puesto que no se para nunca.

¡Tomarme á mí por *maño*! Estuve á punto

de protestar, no porque rebaje á nadie, ni mucho menos, serlo, sino porque yo me siento orgulloso de declarar aquí que soy de Tarragona.

Pero me confundió la amabilidad, el expresivo afecto con que la buena de la estancuera se expresó y la protesta se trocó en esta reflexión:

—¡Que francas y cariñosas son estas gentes! Y hasta la próxima, queda de V. affmo. compañero y amigo,

M. MENENDEZ.

## Alcance postal

Madrid 17.

### Vita

Ha visitado esta mañana al presidente del Consejo el sociólogo francés ex comandante Rainault, que ha recorrido el Rif y que tiene el propósito de publicar un libro sobre aquel territorio.

El comandante Rainault ha hecho grandes elogios de la forma de distribución de las fuerzas españolas y el trato que reciben.

Significó además la seguridad personal que existe para ellas, en los territorios ocupados por las mismas.

También manifestó dicho señor que el Rif es mucho más rico de lo que se había supuesto, especialmente por la gran cantidad de cereales que allí se recolecta.

### Los Reyes

Los Reyes se encuentran sin novedad, según el presidente del Consejo.

El regreso de SS. MM. á San Sebastián no será antes del 24 ni después del 28.

No hay ningún asunto urgente que reclame la presencia del monarca, pues el Sr. Rainault que tenía el propósito de despedirse de los Reyes en uno de estos días, ha aplazado el día de la ceremonia hasta que D. Alfonso se encuentre en España.

### Embajada inglesa

La embajada inglesa extraordinaria que viene á participar al Rey de España la muerte de Eduardo VII, y la proclamación de Jorge V, llegará á San Sebastián, donde será recibida.

### Carlistas y republicanos

Respecto de los anunciados ataques entre carlistas y republicanos en Cataluña con motivo de los «aplechas» que ambos partidos tienen el propósito de verificar en aquella región —ha dicho el Sr. Canalejas— que no le preocupaban.

Luego confirmó que, sobre este asunto, las noticias facilitadas por el gobernador civil de Barcelona acusan una perfecta tranquilidad.

### Efectos de la huelga

En Madrid se deja ya sentir la falta de viguetas de hierro doble, que se fabrican en Bilbao, especialmente de las de 14 á 18 centímetros de altura, que es la corriente, haciéndose por hoy imposible adquirirlas en los Altos Hornos, porque no se fabrican ahora las vigas armadas de 36 en adelante, propias para carreteras y necesarias en construcciones como la Casa de Correos, y aun para obras de particulares.

En esta capital hay, por fortuna, bastante trabajo, pues son muy pocos los albañiles que carecen de él.

Las demás artes trabajan también, pero hace dos ó tres días que, por la falta de hierro, los contratistas de obras particulares se han visto en la necesidad de ir disminuyendo sus cuadrillas en los tajos, y si la huelga perdura en Bilbao, continuará la disminución de obreros, durante algún tiempo, porque aunque los Altos Hornos no apagasen sus fuegos, como los pedidos de viguetas se hacen todos á Bilbao ó á Miéres y se sirven por turno riguroso en las fábricas, se tarda bastante en que lleguen al punto de procedencia, pues también emplean algunos días los vagones por ferrocarril desde su carga en el punto de procedencia al de destino.

### Después de un sermón

El canónigo magistral de la Colegiata de Santa, cuyo sermón hace días motivó que las autoridades militares y civiles de dicha plaza abandonasen el templo, al que asistían con motivo de una solemne fiesta, ha escrito al jefe del gobierno enviándole copia de los párrafos de su discurso, expresando en la carta su extrañeza por lo ocurrido. No se explica el aludido canónigo que se interpretaran tan

equivocadamente como á su juicio lo han sido, las consideraciones que expuso al ocuparse de lo combatido que es en estos momentos la religión católica.

### Concurso

Por la Dirección general de Administración local se ha acordado abrir un concurso por el término de treinta días, para proveer la plaza de archivero municipal de Lérida.

Los aspirantes dirigirán sus instancias á dicha Dirección, justificando hallarse comprendidos en el Real decreto de 10 de Julio de 1903.

### La pureza de los abonos

Por el ministro de Fomento, Sr. Calbetón, se ha dictado la siguiente real orden, que viene á garantizar en cierto modo á los labradores la pureza de los abonos químicos, de tan grande y beneficioso empleo en la agricultura moderna.

El real decreto de 30 de Septiembre de 1900, relativo á las condiciones que deben reunir los abonos químicos y minerales para su venta, reviste gran importancia para evitar que los comerciantes de mala fe vendan con los abonos materias completamente extrañas, con grave perjuicio de los labradores, que emplean su capital sin obtener el resultado que esperaban.

A evitar esto tiende el real decreto citado, toda vez que por él se autoriza á los labradores que para la fertilización de sus tierras adquieren abonos químicos y minerales, guanos y en general materias simples ó compuestas que contengan por lo menos uno de los principios esenciales á la vegetación—nitrógeno, ácido fosfórico y potasa—tienen derecho á que se les compruebe su legitimidad por el análisis en los laboratorios de los establecimientos agrícolas del Estado, pudiendo acudir á ellos también los fabricantes depositarios, comisionistas ó cualesquiera otros expendedores para garantizar por el análisis los productos de su industria ó comercio, con la firme decisión de que el expresado decreto se cumplimente en todas sus partes.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que por los jefes provinciales de Fomento se ejerza la mayor vigilancia en cuanto se refiere al cumplimiento del real decreto de 30 de Septiembre de 1900, para que los establecimientos agrícolas del Estado los análisis y comprobaciones de los abonos que estimen necesarios los jefes citados, dentro de las condiciones que determina aquella real disposición, cuya importante misión puede cumplirse actualmente en mayor escala por medio de los laboratorios provinciales del servicio agrónomo, ya instalados y en disposición de funcionar.

### Telegrama oficial

El capitán general de Melilla ha dirigido al ministro de Fomento el siguiente telegrama: «Melilla 16.—Esta tarde, acompañado del general Arizón y del ingeniero de las obras del puerto, Sr. Becerra, he recorrido en automóvil la carretera de primer orden entre Melilla y Nador que queda abierta desde luego al servicio público.

La carretera tiene 15 Kilómetros de desarrollo. Dispuso su estudio y ejecución el ex-ministro de Fomento, Sr. Gasset, en su visita á Melilla. Ha sido construida en cuatro meses y medio, no obstante haberse hecho 73 obras de fábrica, gracias á la oportunidad de recursos enviados por V. E.»

### Enfermo grave

Se encuentra gravísimamente enfermo el duque de Hornachuelos.

### Candidato

Ha salido para Guádix (Granada), por donde vuelve á presentar su candidatura el ex-gobernador de Barcelona, Sr. Manzano, quien visitó esta mañana al presidente del Consejo y al ministro de la Gobernación, con objeto de reiterarle su más completa adhesión á la política del gobierno.

### Junta

Se ha reunido la Junta de archiveros y bibliotecarios convocada por el ministro de Instrucción pública, á la que no pudo asistir el Sr. Burell por hallarse algo indispuerto.

### El Sr. Merino

El ministro de la Gobernación se negó esta mañana á recibir á los periodistas, por estar conferenciando con el gobernador de Bilbao.

## MARÍTIMAS

### Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De Génova y Barcelona, v. «Sagunto», de 345 ts., c. Bustamante, con efectos, consignado á D. Román Musolas.

De Marsella y Barcelona, v. «Cabo Toriñana», de 789 ts., c. Gutierrez, en lastre, consignado á D. Mariano Peres.

De Barcelona, v. «Melitón González», de 610 ts., c. Menendez, con tránsito, consignado á los Sres. Hijos de B. López.

De San Carlos, l. «Joven Pepe», de 35 ts., c. Rosales, con sal, consignado á D. Juan Mallol.

DESPACHADAS

Para San Carlos, l. «Gaspar Bayarri», en lastre.

Para San Carlos, l. «Alfreda», en lastre.

Para Huelva y esc., v. «Sagunto», con efectos.

Para Bilbao y esc., v. «Cabo Toriñana», con carga general.

Para Bilbao y esc., v. «Melitón González», con efectos.

## DIARIOS OFICIALES

### BOLETIN OFICIAL

Ministerio de la Gobernación.—Real orden disponiendo que durante la ausencia del Subsecretario de dicho Ministerio, se encargue del despacho el señor Director general de Administración.

Gobierno civil.—Circular recordando á los alcaldes el cumplimiento de la circular reservada de 17 de Junio último.

—Otra encargando se proceda á la busca y captura de Juana González Payar.

—Otra encargando la busca y captura de José Casals Sagarra.

Minas.—Anuncio notificando á los interesados de las minas que se expresan la presentación del correspondiente papel de pagos al Estado.

Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Reus durante el mes de Junio último.

—Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Benifallet durante el segundo trimestre de 1910.

Alcaldía de Torroja.—Anuncia se halla expuesto al público el presupuesto municipal de 1911.

Providencias judiciales.—El juez de instrucción de Tortosa referente á si por alguna persona se tiene noticia de quien sea el cadáver de un hombre hallado en el río Ebro frente á la ciudad de Amposta, cuyas señas publica.

Sindicato de Riegos del delta derecho del Ebro.—Edicto declarando incursos en el recargo de apremio del primer grado á los que no han hecho efectivas sus cuotas por el reparto de planteles de la quinta zona del año actual.

## GACETA DE MADRID

Guerra.—Reales decretos disponiendo se devuelvan á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Administración Central: Estado.—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se indican.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas.—Disponiendo que desde el día 1.º de Septiembre próximo se admitan los cupones del trimestre vencimiento 1.º de Octubre, de la Deuda perpétua al 4 por 100 interior.

Gobernación.—Dirección general de Administración.—Anunciando la provisión, mediante concurso, de los cargos de contador de fondos municipales de Córdoba y archivero municipal de Lérida.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos.—Registro general de la propiedad intelectual.—Obras inscritas en este Registro general correspondiente al segundo semestre del año actual.



## NOTICIAS GENERALES

En Madrid, y en el Salón Madrid se ha estrenado, con excelente éxito, un pasillo cómico-lírico-sicilpático titulado «Vámonos pronto a Judent», basado como indica su título, en un pasaje de «La corte de Faraón».

El público que llenaba el teatro aplaudió sin reservas casi todos los cuadros, repitiéndose tres números musicales.

Dicen de Lérida que el martes último ocurrió en el Hospital militar una sensible desgracia.

Un soldado llamado Esteban Roca, que hacía cuatro días se encontraba enfermo a consecuencia de una afección contagiosa, aprovechando un momento en que estaba solo y en un acceso de delirio, se arrojó desde una ventana de la sala en que se hallaba, al patio del Hospital civil, situada a unos cinco metros de altura.

El infeliz chocó con la cabeza contra las losas del pavimento, fracturándose el cráneo, de cuyas resultas falleció a la hora próximamente de ocurrido el suceso.

El cadáver fue trasladado a la sala de operaciones, donde se le practicó la autopsia.

El Juzgado militar se personó en el lugar de la ocurrencia instruyendo las oportunas diligencias sumariales.

Calculase que los daños sufridos por los industriales ingleses en el incendio de la Exposición de Bruselas no bajarán mucho de 400.000 libras esterlinas, de las cuales corresponden lo menos 200.000 a los muebles que el fuego ha consumido, 100.000 a los edificios, 50.000 a objetos de parcelada y 10.000 a carruajes.

Se han verificado experiencias de esquileo a máquina en el ganado lanar por la Asociación general de Ganaderos del Reino, y los resultados de las pruebas han puesto en evidencia las ventajas que tiene dicha operación sobre la verificada con tijeras.

Estas pueden resumirse así: ser más breve, menos molesta para la res, menos peligrosa, más perfecta; dar más vellón, aumentar el peso y resultar más económico el esquileo.

## BOLETÍN RELIGIOSO

**SANTOS DE HOY.**—Stos. Luis obispo de Tolosa, Mariano confesor y Timoteo, Agapie, Magin y Julie mártires.

**SANTOS DE MAÑANA.**—Stos. Bernardo abad y fundador y Stos. Lucio mr. y Máximo confesor.

## CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita a Ntra. Sra. de los Dolores en la Trinidad.

## ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúan en la iglesia de M. Descalzas, estando el Señor de manifiesto por la mañana de siete a diez, celebrándose las Misas de exposición y de reserva, y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

## MISAS FIJAS EN LOS DIAS FESTIVOS

**CATEDRAL.**—Altar de San Miguel a las cuatro y media, ocho, nueve, once y doce.

A las siete en la capilla de Sta. Tecla.

**STMA. TRINIDAD.**—A las seis y cuarto, siete y media y ocho.

**SAN FRANCISCO.**—A las seis, siete, ocho y once.

**SAN JUAN BAUTISTA.**—A las cinco, seis, siete, ocho y once.

**SAGRADO CORAZON.**—A las cinco, cinco y media, seis, seis y media, siete, ocho, nueve y doce.

**BENEFICENCIA.**—A las nueve.

**PP. CARMELITAS.**—A las seis, siete, ocho y diez y media.

## CRÓNICA OFICIAL

## Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

**NACIDOS.**—Ninguno.

**FALLECIDOS.**—Ninguno.

**MATRIMONIOS.**—Ninguno.

## MOVIMIENTO BURSÁTIL

## Bolsa de Barcelona

Barcelona, 18, 19'58.

## CAMBIOS EXTRANJEROS

Londres a 90 días fecha. . . . . 00'00 d.  
Id. 480 días fecha. . . . . 00'00  
Id. a 90 días vista. . . . . 28'70

## REAL ESCUELA DE INGENIEROS ELECTRICISTAS

Emplazada en la grandiosa finca «Parque de la Montaña»

**SARRIA (BARCELONA)**

La carrera se distribuye en 6 semestres y la matrícula para el que empieza en 1.º de Octubre, será del 20 al 30 de Septiembre.

El plan de estudios es el del renombrado Instituto Electrotécnico «Montefiore» (Bélgica).

*Detalles: Director Administrativo D. Domingo Bou, Plaza Universidad, 2.—Barcelona.*

Id. cheque. . . . .	27'24 p.
Paris a 90 días fecha. . . . .	00'00 »
Id. la vista. . . . .	00'00 »
Hamburgo a la vista. . . . .	00'00 »

## EFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
Denda interior contado. . . . .	00'00	00'00
fin mes. . . . .	85'20	85'225
fin próximo. . . . .	00'00	00'00
Denda amortizable fin mes. . . . .	000'00	00'000
Carpetas. provis. Amotr. fin mes. . . . .	00'00	00'000

## OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales. . . . .	000'00	000'00
San Juan Abadesas. . . . .	81'50	82'00
T. B. y F. 2ª por 100. . . . .	59'65	59'85
T. B. y F. 4ª por 100. . . . .	00'00	00'00
Alicante 4 por 100. . . . .	00'00	00'00
M. T. B. Reus Roda. . . . .	59'15	59'65
Almansas 3ª no adheri. . . . .	00'00	00'00
Almansas 3ª p. 100 adher. . . . .	79'00	79'25
Oronse. . . . .	45'75	46'25

## ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial. . . . .	000'00	0'0'00
Sociedad Catalana General de Crédito. . . . .	46'85	47'50
Medina-Zam. y O. a V. . . . .	19'00	19'15
Norte de España. . . . .	86'65	86'70

## Bolsa de Madrid

Madrid, 18, 18'82.

4 por 100 interior contado. . . . .	85'15
4 por 100 fin mes idem. . . . .	85'20
5 por 100 idem fin próximo. . . . .	00'00
5 por 100 amortizable. . . . .	101'75
Carpetas provisionales amortizable 5 0/0. . . . .	00'00
Banco de España. . . . .	447'00
Tabacalera. . . . .	358'00
Cambios de Paris. . . . .	7'80
Idem. de Londres. . . . .	27'19
4 por 100 exterior. . . . .	00'00

## NOTAS DE LA LOCALIDAD

La Dirección y Redacción del DIARIO DEL COMERCIO, suplican al Sr. D. Román Musolas, representante en esta de los vapores correos de Africa, exprese a la familia de las víctimas y Compañía Valenciana nuestro más sentido pésame por las desgracias ocurridas con motivo de las pérdidas de tripulantes, pasajeros y naufragio del vapor «Martos».

En la cantera que explota la contrata de los nuevos diques ayer tarde al acabar de explotar un barreno se descubrió una magnífica gruta brotando de la misma regular cantidad de agua potable.

La Alcaldía nos suplica hagamos público que a causa de la premura del tiempo con que se tomó el acuerdo, no se ha encontrado en Reus ni en Barcelona ningún pirotécnico que pudiera encargarse de la confección del castillo de fuegos artificiales que debía dispararse esta noche en el Llano de la Catedral. La Comisión de festejos lo tendrá en cuenta para compensarlo en las próximas fiestas de Santa Tecla.

Según noticias, el señor ministro de Fomento ha manifestado que en breve aparecerá en la Gaceta el nuevo Reglamento de la Escuela de Ingenieros de Montes.

En el Asilo municipal del Parque de Barcelona, han fallecido José Benajiles Tomás y Rosa Aguado González, de 60 y 45 años de edad, respectivamente, y naturales de esta ciudad.

El domingo, a las diez de la mañana, saldrá de este puerto con destino a Barcelona el vapor «Barceló» de la Compañía Correo de Africa, el que llegará al dicho puerto a las dos de la tarde. El indicado vapor tomará pasajeros al precio de 10 pesetas en primera y 4 en tercera.

Siendo hoy la festividad de San Magin, en otro lugar de este número publicamos un artículo referente al mártir de la Brufaganya.

Ayer, a las seis de la tarde, llegaron las acémilas y carros conduciendo la milagrosa agua de la Brufaganya, yendo precedidos de varias niñas con el pendón que se guarda en la ermita de esta ciudad y por los gigantes.

Al llegar al templo se dispararon varias salvas, cantándose luego maitines y los gozos del santo mártir.

Ha llegado a Tortosa, para asuntos del servicio, el ingeniero de Obras públicas, afecto a la Dirección de esta provincia, D. Juan Alonso Soriano.

Dícese que para las próximas fiestas de la Cinta, en Tortosa, se están haciendo gestiones para que actúe en el teatro Principal la compañía de zarzuela del teatro Tivoli de Barcelona.

La Gaceta anuncia la provisión del cargo de archivero municipal de Lérida, mediante concurso.

Ha sido concedido un mes de licencia por enfermo, al Tesorero de Hacienda de esta provincia y apreciable amigo particular, don Ulpiano Romaña.

Ayer debutó en el «Cine Moderno» el «Trio Moderno», obteniendo muchos aplausos en cuantas sesiones tomaron parte.

Ha sido recomendada para las bibliotecas militares, la obra «Historia crítica de la guerra de Africa de 1859 al 60».

Ultimados ya los trabajos preparatorios para la confección de presupuestos del año 1911, el Ministro de Hacienda se propone llevar a las Cortes, tan pronto como reanuden sus tareas, los proyectos de ley que los complementan para que puedan regir el día 1.º de Enero próximo. El Gobierno presentará también al Parlamento un proyecto de ley reglamentando el trabajo y a este fin el Ministro de Fomento lleva a cabo una información cerca de algunas entidades que han de colaborar en tan importante reforma social. El crédito de 33 millones de pesetas necesario para la repoblación forestal y otros pedidos de fondos para atenciones urgentes serán objeto según se cree de una ley especial que fijará los recursos que han de cubrir el importe de estos gastos extraordinarios.

La Tesorería de Hacienda de la provincia ha señalado para mañana los libramientos de pagos siguientes:

D. Francisco Ixart, 1.250 pesetas.  
D. Juan Escandell, 1.000.  
D. Eusebio Monclús, 76'15.  
D. Ignacio Artigues, 931'50.  
D. Ramón Garzón, 62.749.

## Telégrafo y teléfono

Madrid 18.

## Los mineros de Santander

En la cuenca minera de Santander se trabaja, excepto en la mina «Desada».

En Camargo fueron detonados tres individuos que agredieron a los trabajadores.

## El naufragio del «Martos»

Huelva.—El naufragio del vapor «Martos» ha causado tremenda impresión en esta capital, pues iban en el buque cuatro pasajeros ovetenses, tres de los cuales se han ahogado, entre ellos dos hijos del vista de Aduanas D. Antonio Banc, que estudiaban para ingresar en la Academia de ingenieros militares.

Al zarpar el «Martos» de este puerto en la madrugada del domingo, estuvo a punto de abordar a una lancha que conducía a 16 jóvenes que iban a pescar.

## Cambios de monedas

Barcelona, 18.

Cantones Alfonso, 7'45

Ozas, 7'45

Cantones Isabelines, 10'45

Monedas de 20 ptas., 6'95

oro pequeño, 5'45

Francos, 7'60

Libras, 27'00

## Bolsa de Paris

Paris, 18.

Exterior Español, 95'15

Acciones Norte, 382'00

Alicante, 406'00

Renta francesa 3 por 100, 00'00

Interior Español, 00'00

Andaluces, 257'00

IMPRENTA DEL DIARIO DEL COMERCIO

## APRENDIZ

Se necesita uno en la Pastelería de

## JUAN PALA

## APRENDIZAS

Se necesitan en la

## Fábrica de Bragueros

Calle Unión, 34, Tarragona

## MALES DE ESTÓMAGO

Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos ó más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y de cabeza, aguas de boca, acedías, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento y, en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hipercloridria, dilatación y úlcera del estómago, diarreas y desnutrición en los niños, etc.

## El Elixir Estomacal

DE  
**SAIZ de CARLOS**  
(Stomalix)

cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda a las digestiones, abre el apetito y tonifica, aumenta la secreción del jugo gástrico suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID  
Se remite por correo certificado a quien lo pide





# **VAPORES CORREOS DE AFRICA** **LÍNEA DE MARRUECOS Y CANARIAS**

## **SALIDAS FIJAS DEL PUERTO DE TARRAGONA**

El día 1.º de cada mes á las ocho de la noche en punto, con destino á Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Velez, Río Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador, Puerto de Arrecife, Puerto de Cabra, Puerto de la Luz, Santa Cruz de Tenerife, y regreso.

El día 16 de cada mes á las ocho en punto de la noche, con destino á Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Velez, Río Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Puerto de la Luz, Puerto de Cabra, Puerto de Arrecife, y regreso.

Llegadas al puerto de TARRAGONA en viaje de regreso los días 6 y 21 de cada mes á las tres de la mañana, saliendo los mismos días á las diez de la mañana para Barcelona.

Los vapores que prestan este servicio tienen una marcha de 14 á 16 millas por hora y están dotados de telegrafía sin hilos, alumbrado por electricidad, baños, espaciosas cámaras, excelente Restaurant y Cafetería, etc.

Se admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, carga y encargos á precios muy reducidos.

Para informes y precios de pasaje y fletes, dirigirse á su consignatario

**D. ROMÁN MUSOLAS**

Apodaca, 38.—Teléfono núm. 34.—Telegramas y telefonemas: ROMANOLAS

**TARRAGONA**

## **FÁBRICA DE BRAGUEROS**

— Y DE —



**Aparatos Ortopédicos**  
**HERNIADOS (TRENGATS)**

Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un bragero, pero muchísimo más cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocación.

No dejarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias.

El Braguer Articulador-regulador sistema Montserrat, es el más práctico y moderno para la reducción ó curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean.

Grandes existencias en bragueros de goma para la radical curación de las hernias congénitas ó de la infancia y todo lo concerniente á Cirugía y Ortopedia.

**Casa Montserrat-Unión, 34, Tarragona**

**CENTRO DE SUSCRIPCIONES**

á toda clase de obras  
y terminación de las incompletas

**CALLE SAN AGUSTIN, 19, 2.º**

**FRANCISCO LÓPEZ Y LÓPEZ**

Corresponsal de las principales Casas Editoriales de Barcelona; de la Revista de Bordados, Caligrafía y Artes Industriales, de la «Revista América» que se publica en los Estados Unidos, de la Biblioteca Económica «Demenech» y de toda clase de obras de Medicina, Cirugía, Farmacia y Veterinaria.

**R. WOLF, MAGDEBURG-  
BUCKAU**

Delegación para España: Calle Velázquez, 21, Madrid

Oficinas de Barcelona: Diputación 286

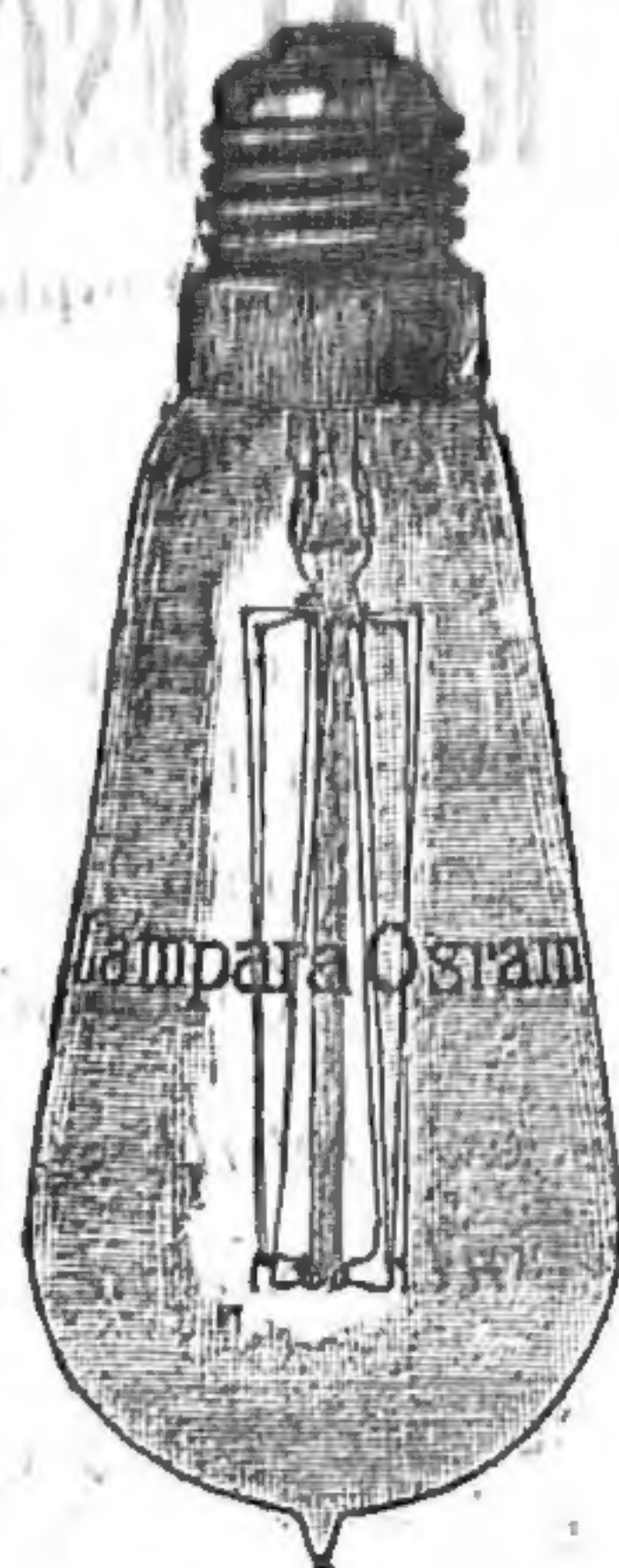
MANUEL CRUSAT, Ingeniero

**Semifijas y  
Locomóviles**

de vapor recalentado de 10 á 800 caballos  
La fuerza motriz más económica de la actualidad.



Producción total 680.000 caballos



**OSRAM** La mejor lámpara incandescente de filamento metálico

La SUPERIORIDAD reconocida á la lámpara OSRAM sobre todas sus similares es por

- 1.º La economía en el consumo (1 vatio por bujía, garantizado).
- 2.º La robustez de su filamento, no igualada por ninguna otra.
- 3.º La blancura y brillantez de su luz, la cual no decrece un 4 0/10 después de 1.000 horas de funcionamiento.
- 4.º La larga duración (1.000 horas, única lámpara que luce tanto tiempo).

La lámpara OSRAM se construye en todos los voltajes y de 16 á 1.000 bujías

De venta en todas las Centrales y buenos establecimientos de Electricidad.

La lámpara OSRAM, intensiva, de 100 á 1.000 bujías, sustituye con mucha ventaja á los arcos voltaicos.

Concesionario con depósito para España:

Maquinaria y materiales para instalaciones eléctricas.

**León Ornstein.-Madrid**

MARIANA PINEDA, 5

Almacén más importante en España en el ramo de electricidad.

**Société Generale de Transports Maritimes á Vapeur**

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**

Saldrá de Barcelona el 21 de Agosto directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

**FORMOSA**

admitiendo carga y pasaje.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**

Saldrá de Barcelona el día 17 de Agosto para Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el grandioso y acreditado vapor francés

admitiendo carga y pasaje de cámara.

Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑIA, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

**Con los motores "GARDNER"**

no temais la sequía

Tipos á gasolina y gas desde medio caballo.

Tipos á gas pobre desde tres caballos.

**RIEGOS Y FAENAS AGRÍCOLAS É INDUSTRIALES**

con sencillez y economía

PARA REFERENCIAS Y DETALLES DIRIGIRSE Á

**Badia y Mañé, S. en C.-Trafalgar, 11.-Barcelona**